

Hoe toegankelijk is de Dordtse binnenstad

Stel je zit in een rolstoel, hoe makkelijk kun je dan over straat? Is er voldoende ruimte, zijn er op- en afritten of zijn die juist te steil? En stel je bent blind of slechtziend, waar loop je dan letterlijk tegenaan? Om een antwoord te krijgen op deze vragen organiseerde de Werkgroep Dordt Inclusief samen met de Adviesraad Wmo & Jeugd Dordrecht, een schouw op 11 september 2021. Een schouw is een test om te beoordelen hoe inwoners de toegankelijkheid ervaren.

Ervaringen tijdens de schouw

Om 13.00 uur startten de leden van de Werkgroep en de Adviesraad op het Vogelplein en rolden/ liepen via twee verschillende routes naar het Stadhuis: een route via de Noordflank naar het centrum en de andere via het park en de Vrieseweg.

Ook medewerkers van de afdeling verkeer van de gemeente Dordrecht en gemeenteraadsleden liepen én rolden mee. In totaal liepen er 22 mensen mee. Samen hebben we ervaren wat er goed gaat en waar er verbeteringen nodig zijn. Kijk [hier](#) naar de [twee](#) raadsleden in actie!



Ingang Park Merwestein

Als je naar het park Merwestein wilt en je neemt de ingang bij de Vrieseweg moet je flink manouvreren om langs het hek te komen. De gemeente Dordrecht heeft dit probleem meteen opgepakt. In overleg met de Werkgroep wordt gekeken naar alternatieven. Een mooi eerste resultaat van de schouw!



Scheve stoepen

Pas als je in een rolstoel zit, merk je hoe scheef sommige stoepen zijn. En een te smalle doorgang in combinatie met boomwortels de doorgang bemoeilijken voor rolstoelengebruikers. Voor je het weet, rol je de heg in.



Te weinig ruimte op de stoep

Een trapje om je huis binnen te komen, is bij dit huis zeker nodig, maar met je rolstoel kun je er dan niet meer langs. Je moet de stoep af en verderop de stoep weer op. Voor de ene rolstoelgebruiker is dat geen probleem, voor de ander wel. Zit je, bijvoorbeeld, in een elektrische rolstoel dan kun je niet gemakkelijk de stoep af en weer op en moet je omdraaien.

Een terras op de stoep is gezellig, maar meteen de volgende belemmering.

En wat vind je hiervan? Er is een afrit, maar hier kun je niet komen want de paal staat in de weg.



Te steile op- en afritten

Op verschillende plaatsen zijn de op-/afritten (te) steil. Ook hier geldt dat de een hier geen problemen mee heeft en de ander wel.



Invalideparkeerplaatsen

De twee invalideparkeerplaatsen bij de Kolfstraat zijn aangepast. Het ziet er mooi uit. Helaas: als je je auto parkeert en je wilt van je auto overstappen in je rolstoel, moet de rolstoel op de doorgaande weg staan. Bovendien ligt de weg wat lager dan de parkeerplaats en dat maakt het overstappen lastig. Bij invalideparkeerplaatsen moet er ook naast de auto genoeg ruimte zijn om je rolstoel neer te zetten en er mogen geen hoogteverschillen zijn.

Adviseren en melden

We realiseren ons dat Dordrecht een historische binnenstad heeft en dat dit gevolgen heeft voor de toegankelijkheid. Wat er mooi uit kan zien als afitje is niet altijd handig voor rolstoelgebruikers. We zijn in ieder geval blij dat de gemeente al meteen al aan de slag is gegaan met de ingang van het park Merwestein. De werkgroep wil graag blijven adviseren over de toegankelijkheid van de openbare ruimten. Dus gemeente Dordrecht, maak gebruik van deze expertise! Daarnaast blijven we melden bij Fixi en we volgen de afhandeling. Zo nodig gaan we hierover in gesprek met de gemeente. We roepen de inwoners van Dordrecht op om zelf ook de ontoegankelijke plekken te melden bij [Fixi](#).

De volgende schouw

In het voorjaar van 2022 organiseren we de volgende schouw. We gaan dan de toegankelijkheid van de winkels testen. Kun je met je rolstoel een pashokje in of loop je als je blind of slechtziend bent tegen een rek aan dat in de looproute staat?

Aandacht van de pers

Ook de journalisten van Dordt Centraal en RTV Dordt liepen mee:

[Hoe makkelijk kan jij over straat? De \(rolstoel\)toegankelijkheid van de binnenstad | RTV Dordrecht](#)

De werkgroep Dordt Inclusief en de Adviesraad Wmo & jeugd Dordrecht hielden een schouw in de binnenstad. Er bleken nog de nodige verbeterpunten te zijn. (Foto: Thymen Stolk)



Toegankelijkheid binnenstad kan boost gebruiken

DORDRECHT
(Te) smalle stoepen, geen op- en afritten. Als het om de toegankelijkheid van de Dordtse binnenstad gaat, voor gebruikers van rolstoel, rollator, scootmobiel of slechtzienden, dan zijn er op zijn zachtst gezegd nog de nodige verbeterpunten. Zo stelt de werkgroep Dordt

Inclusief, die afgelopen weekend samen met de Adviesraad Wmo & jeugd Dordrecht een schouw hield. Eind oktober worden de resultaten van de schouw aan de gemeenteraad gepresenteerd. Voorzitter van de werkgroep, Nick Bootsman: "Er zijn écht veel punten die verbeterd moeten worden."

Zo'n twintig mensen namen in twee groepen deel aan de schouw, een ronde door de binnenstad, die als vertrekpunt het Vogelplein had. "Waaronder raadsleden en gemeenteamtbanen. We vonden het fijn om juist ook aan hen de verbeterpunten te kunnen tonen", aldus de voorzitter die zelf ook rol-

stoel-gebonden is. "Mensen weten nog geen 5 procent van waar wij op stuiten." Obstakels op de stoep bijvoorbeeld. "Iedere dag staat er wel wat in de weg. Maar een ander punt is bijvoorbeeld ook het gebrek aan op- en afritten of de staat van de op- en afritten die er wel zijn", aldus Bootsman. Deze bevindingen werden ook zaterdag tijdens de schouw weer bevestigd. "We gaan de resultaten nu op de papier zetten om het volgende maand aan de gemeenteraad te kunnen presenteren. Maar er zijn dus de nodige verbeterpunten."

Bewustwording

De werkgroep Dordt Inclusief is opgericht door de Adviesraad Wmo & jeugd Dordrecht. "Al een tijdje was er geen schouw meer geweest. Het gehandicaptenplatform was opgeheven, op dit gebied gebeurde er niets meer. Er was niemand die zich er druk om maakte", vertelt Bootsman, die eveneens lid is van de adviesraad. De eerste schouw vond onder grote belangstelling plaats. "Daarnaast houden we bewustwordingsacties. We hangen dan bijvoorbeeld kaartjes aan objecten die de weg blokkeren. Bewustwording is een belangrijk punt van de werkgroep. Directe meldingen aan de gemeente doen we via de Fixi-app waarbij we deze meldingen bijhouden."

In contact komen met de werkgroep Dordt Inclusief? Dat kan via nickbootsman@yahoo.com of tel. 06-19462164.

Tegenstrijdige adviezen over kunstbootproject

Vervolg van voorpagina

DORDRECHT

De RCE heeft deze informatie nog niet meegenomen in zijn negatieve advies. Het Augustijnenhof heeft de bouwtekeningen gedeeld de rijksdienst. Omdat de gemeenteraad vorig jaar al instemde met het project, alleen de VVD steunde de kritische vragen, moet het college nu de knoop doorhakken. Bij het Augustijnenhof wordt het allemaal tussentijdse tisch gevolgd. "Mocht de vergunning alsnog afgegeven worden, gaan wij het meer bezwaar indienen. We hebben meer argumenten om het project in deze vorm door te laten gaan. Het wordt het schip in de driehoek van de drie kwetsbare, monumentale gebouwen in de museumtuin geplaatst. Het zijn zeer oppervlakkig geworden. We hangen daar een 3.500 kilo zwaarte op gaat zetten, en vervolgens gaat eens over het gras gaat slepen. Het is kans groot dat ze het niet over-

Uitgesteld

De sleeptocht van de boot naar de binnenstad stond aanvankelijk gepland voor oktober. Eerder werd duidelijk gemaakt dat het project verplaatst naar een nog te bepalen datum volgend jaar moet er dus nog worden afgekeurd en er überhaupt geen licht is